

Los piquetes bajaron 12% durante abril

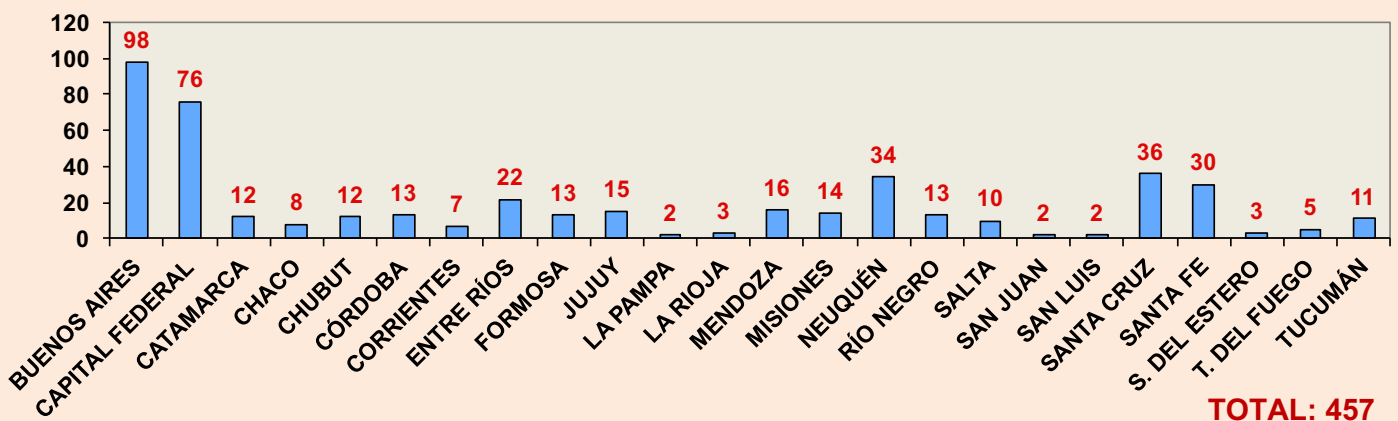
Autor: Patricio Giusto

Director de Diagnóstico Político

pgiusto@diagnosticopolitico.com.ar

Tras la escalada de conflictividad registrada en marzo, en abril hubo una baja intermensual de 12% en los piquetes, a nivel nacional. Se produjeron 457 bloqueos, los cuales en relación a igual mes, pero del año anterior, significaron un descenso mucho más ostensible: -27%. Por otra parte, en el primer cuatrimestre de 2017 hubo 1.411 bloqueos, contra 2.189 de igual período de 2016 (-36%).

CUADRO N°1: Cortes de vías públicas por distrito - Abril 2017



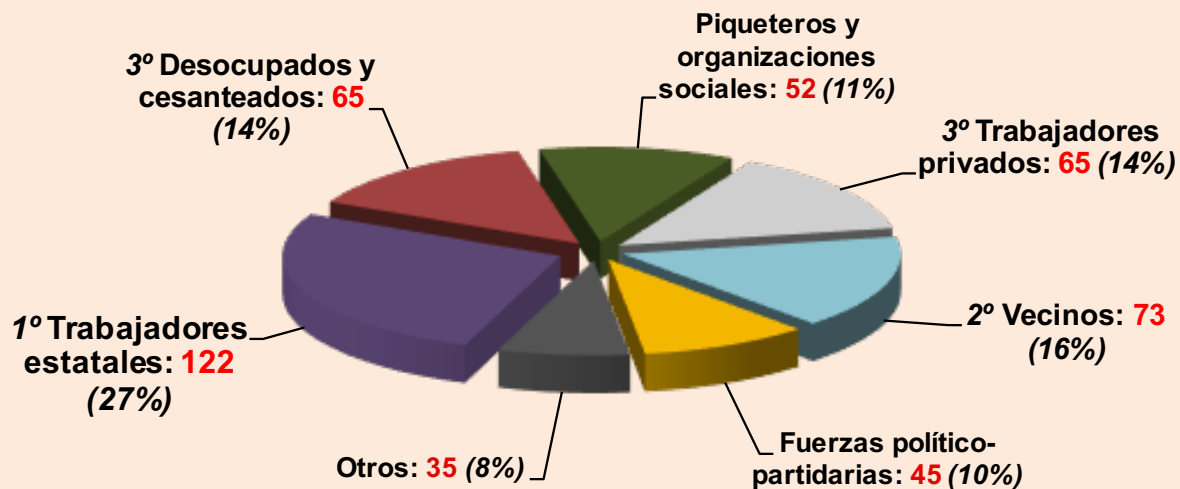
© Diagnóstico Político 2017

Fuente: Elaboración propia. Seguimiento realizado en forma ininterrumpida desde enero de 2009.

Durante abril, los dos distritos más conflictivos fueron nuevamente la provincia de Buenos Aires (98) y la Capital Federal (76), ambos con bajas –muy pronunciada en el caso de la Capital (-37%)- respecto a marzo. La provincia de Santa Cruz, sumida en una profunda crisis, trepó al tercer lugar (36), seguida de cerca por Neuquén (34) y Santa Fe (30). Más atrás, se ubicaron: Entre Ríos (22), Mendoza (16), Jujuy (15) y Misiones (14). En contrapartida, las provincias que menos cortes contabilizaron fueron La Pampa, San Juan y San Luis, con dos cada una.

En cuanto a los actores que protagonizaron los bloqueos, los trabajadores estatales (122) se mantuvieron en el primer lugar; seguidos por los vecinos autoconvocados (73), que escalaron una posición. El tercer lugar, con 65 cortes, lo compartieron los trabajadores privados y los grupos de desocupados y cesanteados. En tanto, por primera vez en muchos meses, las organizaciones sociales (52) descendieron al quinto puesto. Completaron la tabla de cortes las fuerzas político-partidarias (45) y otros actores minoritarios (35).

CUADRO N 2: Cortes de vías públicas por actores - Abril 2017



TOTAL: 457

© Diagnóstico Político 2017

Fuente: Elaboración propia. Seguimiento realizado en forma ininterrumpida desde enero de 2009.