

Ocho años consecutivos con más de 5.000 piquetes

Relevamiento anual de Diagnóstico Político

info@diagnosticopolitico.com.ar

EDITORIAL

La cultura del piquete se sigue afianzando en la Argentina

Durante el año 2019 hubo 5.430 cortes de vías públicas en todo el país, lo que significó una baja de 7% respecto a 2018, cuando se registraron 5.857. De esta forma, 2019 fue el octavo año consecutivo con más de 5.000 piquetes. El año 2014 se mantiene como el período récord de los últimos 11 años, con 6.805 bloqueos. En total, se relevaron 56.084 piquetes en Argentina entre 2009 y 2019, lo que indica que la funesta cultura del piquete se sigue afianzando.

Durante el gobierno de Cambiemos hubo 22.999 piquetes, apenas 6% menos en comparación con la última presidencia de Cristina Kirchner (24.378). Está claro, entonces, que la incapacidad - o bien la falta de voluntad- para resolver la problemática de los piquetes es una de las pocas cosas que trasciende la tan mentada “grieta” de la política argentina. En ese sentido, resulta llamativo que la consolidación de la cultura del piquete ha ido de la mano con el afianzamiento de otros dos flagelos, que confluyen en un círculo vicioso: la pobreza y el asistencialismo.

La postura “acuerdista” que ha predominado en estos últimos años en los gobiernos, con respecto a los piqueteros, ha tenido un costo fiscal altísimo para el país, con el agravante que no resolvió ninguno de los problemas de fondo. Es más, puede decirse que el piqueterismo y el negocio subyacente que representa se encuentran en su mejor hora. Al inicio de 2020 hemos llegado al absurdo de tener “sindicatos piqueteros”, los cuales negocian mano a mano con el presidente de la Nación. Y, casi siempre, logran imponer su agenda. El poder de movilización y el grado de organicidad que han logrado algunos grupos piqueteros ha eclipsado a muchos sindicatos tradicionales, nucleados en la CGT y la CTA. Está claro que nada bueno puede salir de todo esto.

Por Patricio Giusto – Director de Diagnóstico Político

CUADRO 1: Cortes de vías públicas 2009-2019



TOTAL PERÍODO 2009-2019: 56.084

Fuente: Elaboración propia. Seguimiento realizado en forma ininterrumpida desde enero de 2009.

Fuerte crecimiento de los piquetes en el interior del país

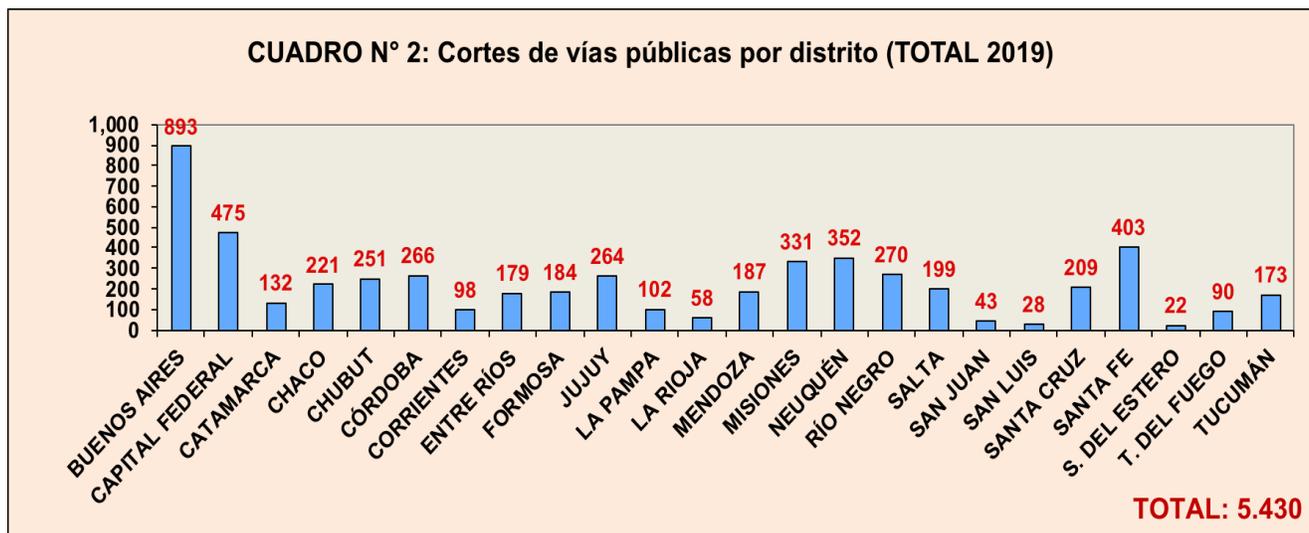
En el análisis distrito por distrito, la provincia de Buenos Aires repitió el primer lugar en materia de cortes (893), con una notable caída de 30% respecto a 2018. En el segundo lugar volvió a ubicarse la Capital Federal (475), con una baja aún más impactante, de 56%. 2018 había sido el año récord de piquetes en la Capital, con 1.076 cortes.

La provincia de Buenos Aires y la Capital concentraron el 25% de los piquetes a nivel nacional, 15% y 13% menos que 2018 y 2017, respectivamente. La contracara de estas bajas fue el aumento de los piquetes registrado en algunos distritos del interior.

Otras provincias con un número de bloqueos alto fueron: Santa Fe (403, +6%), Neuquén (352, +17%) y Misiones (331, +31%). Las dos primeras sostuvieron el 3º y 4º puesto en la tabla de piquetes, como en los últimos cuatro años. Un poco más atrás, se ubicaron: Río Negro (270), Córdoba (266), Jujuy (264), Chubut (251) y Chaco (221). Especialmente llamativo fue el caso de Santa Cruz (209), que descendió del 4º al 11º lugar, en relación a 2018.

En tanto, la provincia menos conflictiva fue Santiago del Estero (22), desplazando por primera vez desde 2009 a San Luis (28). Esta última se mantiene, no obstante, como la provincia que menos piquetes ha contabilizado en los últimos 11 años.

CUADRO N° 2: Cortes de vías públicas por distrito (TOTAL 2019)



Fuente: Elaboración propia. Seguimiento realizado en forma ininterrumpida desde enero de 2009.

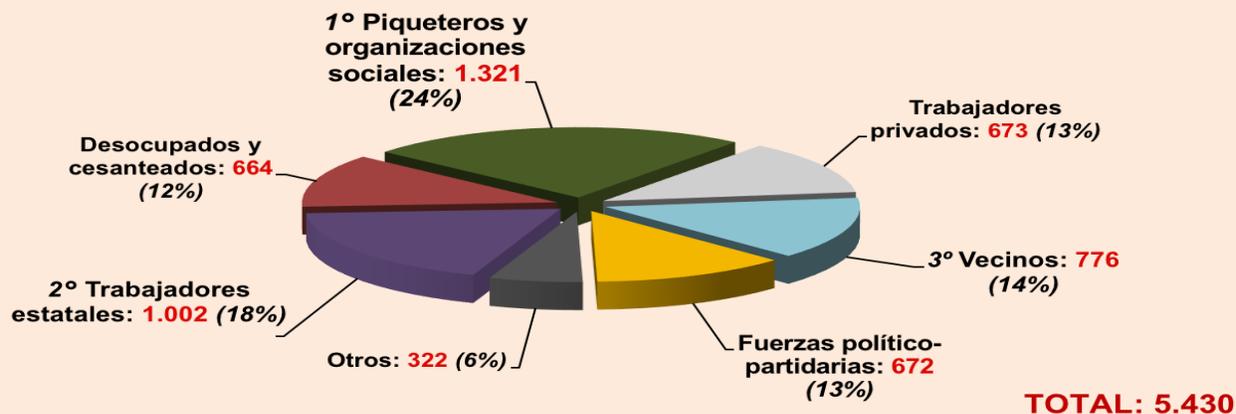
Las organizaciones sociales recuperaron el primer lugar en la tabla de piquetes

En cuanto a los actores que protagonizaron los cortes, hubo cambios en las primeras posiciones, respecto a 2018. Las organizaciones sociales (1.321) treparon al primer puesto, desplazando a los trabajadores estatales (1.002). Ambas fuerzas sumadas representaron el 43% de los piquetes a nivel nacional, apenas dos puntos porcentuales por debajo de su peso en 2018.

Otra novedad fue el salto, del quinto al tercer lugar, de los vecinos autoconvocados (776). Esta suba se explica, principalmente, por el aumento de las protestas vecinales en el interior del país, por problemáticas de servicios públicos. Bastante más detrás, se posicionaron los trabajadores privados (673, sostuvieron el cuarto puesto) y las fuerzas político-partidarias (672, cayeron del tercer al quinto lugar). El descenso de las fuerzas partidarias puede resultar llamativo, teniendo en cuenta 2019 fue un período electoral y de fuerte crisis económico-social. No obstante, en los últimos tres años electorales (2015, 2017 y 2019) los cortes bajaron en relación al año inmediatamente anterior.

En tanto, por tercer año consecutivo, los grupos de desocupados (664) quedaron en sexto lugar. Otros actores sociales realizaron los 322 piquetes restantes registrados durante 2019.

CUADRO N° 3: Cortes de vías públicas por actores (TOTAL 2019)

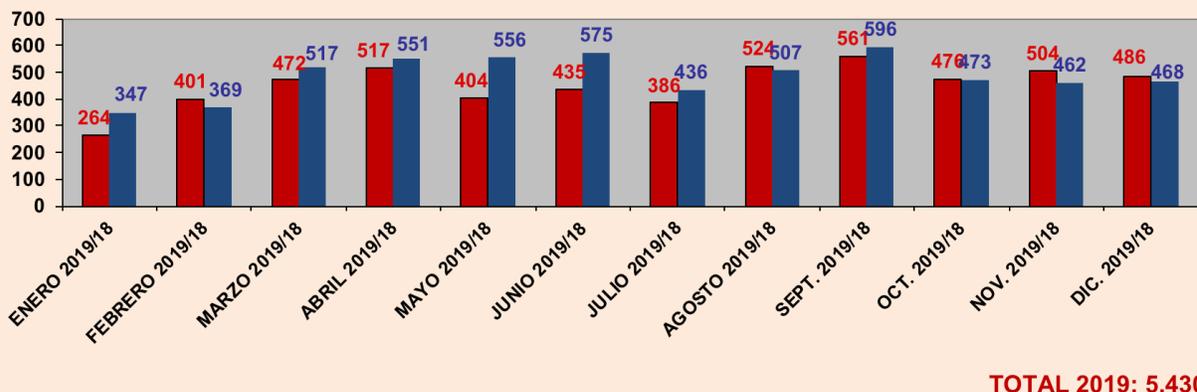


Fuente: Elaboración propia. Seguimiento realizado en forma ininterrumpida desde enero de 2009.

Notables oscilaciones en la evolución mensual de los piquetes

A lo largo de 2019 se observó una tendencia intermensual bastante similar a la de años anteriores en materia de bloqueos, con notables oscilaciones. En líneas generales: la tendencia volvió a ser ascendente durante los primeros cuatro meses del año, luego declinante hacia los meses invernales. Llamativamente, al igual que en 2018, el pico anual volvió a registrarse en el mes de septiembre (561). Además, los piquetes nuevamente tendieron a bajar en los últimos tres meses del año. Finalmente, el mes con menos piquetes volvió a ser enero (264), como sucede desde 2009.

Cuadro 4: Cortes de vías públicas por mes (2019 / 2018)



Fuente: Elaboración propia. Seguimiento realizado en forma ininterrumpida desde enero de 2009.

FICHA TÉCNICA

- *Datos recopilados a partir de un relevamiento diario sobre una base de más de 200 medios de comunicación de la Argentina, del orden nacional, provincial y municipal; impresos y digitales. Datos sistematizados de forma ininterrumpida desde enero de 2009 a la fecha.*
- *Se considera “piquete” a toda interrupción total o parcial de una vía pública en el marco de una protesta o reclamo, independientemente de su duración y relevancia en materia de tránsito y conectividad. Se toman de igual modo bloqueos a autopistas, rutas nacionales, provinciales y locales, caminos rurales y otras vías públicas.*
- *Se entiende por actor social a toda agrupación organizada o difusa, con personería jurídica o no. En este caso, actores sociales que interrumpen de manera momentánea la libre circulación en vías públicas para manifestar algún tipo de demanda o reclamo ante autoridades públicas, entidades del sector privado u organizaciones de la sociedad civil.*
- *La clasificación de actores sociales fue elaborada a criterio de Diagnóstico Político, tomando en cuenta a los principales grupos sociales que históricamente han realizado piquetes en la Argentina.*
- *En casos excepcionales, los piquetes pueden ser realizados por un único individuo, carente de pertenencia a alguna agrupación, a raíz de una demanda exclusivamente personal. Los piquetes que se enmarcan en esos casos son incluidos en la categoría “vecinos autoconvocados”.*